



TRANSPORDIAMET

Kehtna Vallavalitsus
kehtna@kehtna.ee
Pargi tn 2
79001, Rapla maakond, Kehtna vald,
Kehtna alevik

Teie 29.04.2026

Meie 13.05.2026 nr 7.1-2/26/1129-9

Riigitee 15 Tallinna-Rapla-Türi tee km 59,00-59,40 kaitsevööndis Kehtna-Räägu jalgratta- ja jalgte 1.lõigu ehitusloa eelnõu kooskõlastamine märkustega

Olete esitanud Transpordiametile kooskõlastamiseks Rapla maakonnas Kehtna vallas Kehtna alevikus riigitee nr 15 Tallinna-Rapla-Türi tee km 59,00-59,40 kaitsevööndisse ning osaliselt riigitee alustele maaüksustele projekteeritud Kehtna-Räägu jalgratta- ja jalgte 1.lõigu ehitusloa eelnõu (menetlus nr 469117, EHR kood nr 221476005).

Ehitusloa aluseks on Road Art OÜ koostatud töö nr 2024-04_01 „Kehtna-Räägu kergtee projekteerimine. Lõik 1. Kehtna mõisapark-Kehtna-Põlma ristmik“ (eriosa AS Stik-Elekter töö nr 96144K1 „Kehtna-Räägu kergtee projekteerimine – teevalgustuse osa. Lõik 1. Kehtna mõisapark-Kehtna-Põlma ristmik“).

Märgime et Transpordiamet on:

- 09.06.2025 kirjaga nr 7.1-2/25/1129-5 kooskõlastanud jalgratta- ja jalgte 1.lõigu põhiprojekti sh teevalgustuse eriosa.
- 16.03.2026 sõlminud Kehtna Vallavalitsusega notariaalse isikliku kasutusõiguse seadmise lepingu jalgratta- ja jalgte ning teevalgustuse rajamiseks riigitee alustele maaüksustele 15 Tallinn-Rapla-Türi tee (29202:001:0001), 15 Tallinn-Rapla-Türi tee L8 (29201:001:0625), 20149 Kehtna-Põlma tee (29202:001:1272) Kehtna valla kasuks.

Lähtudes ehitusseadustiku § 70 lg 3 ja § 99 lg 3 **kooskõlastame** ehitusloa eelnõu ja anname nõusoleku tee kaitsevööndis kehtivatest piirangutest kõrvale kaldumiseks vastavalt ehitusloa aluseks olevale projektile tingimusel, et eelnõud täiendatakse järgmiste **kõrvaltingimustega haldusaktile**:

- Transpordiameti ja Kehtna Vallavalitsuse vahel sõlmitakse koostööleping
- Projektis täiendada: riigiteele kavandatud ohutussaarel teha halli kiviga see ala, kus on ka

brai kivid (kõnnitav ala) ja ülejäänud saare osad punase kiviga

Ehitamisel tuleb arvestada järgnevate asjaoludega.

1. Materjalide veod korraldada olemasoleva juurdepääsutee kaudu.
2. Vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid leevendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist.
3. Ehitise ehitamiseks tuleb huvitatud isikul koostada ajutise liikluskorralduse skeem ja paigaldada ajutine liikluskorraldus (vastavalt liiklusseaduse § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“) ning esitada see enne ehitustööde algust kooskõlastamiseks Transpordiametile (maantee@transpordiamet.ee) koos infoga tööde teostamise ajavahemiku kohta. Töödega võib alustada siis, kui liikluskorralduse skeem on saanud kooskõlastuse. Palume teavitada Transpordiametit tööde alustamisest vähemalt kolm päeva ette.
4. Kooskõlastame ainult eelnõus (menetlus nr 469117) nimetatud ehitise ehitusloa. Teistele projektis sisalduvatele ehitistele kooskõlastus ei laiene.

Kooskõlastus kehtib kaks aastat kirja välja andmise kuupäevast. Kui ehitusluba ei ole selleks ajaks välja antud, siis palume meid kaasata uuesti ehitusloa või projekteerimistingimuste menetlusse.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Merike Joonsaar

peaspetsialist

planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

Merike Joonsaar

58627078, Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee